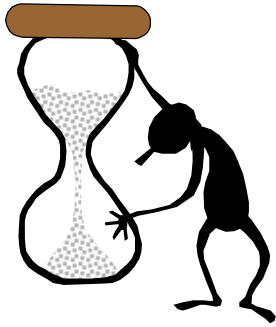


TRAFİK VE ÇEVRE DERS NOTLARI



İÇİNDEKİLER

- GENEL TANIMLAR
- KARAYOLU İLE İLGİLİ TANIMLAR
- ARAÇLARA İLİŞKİN TANIMLAR
- KARAYOLU YAPISI VE TRAFİK İŞARETLERİNİN KORUNMASI
- TRAFİK İŞARETLERİ
- KARAYOLUNDA ARAÇ SÜRME YASAĞI
- KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI
- HIZ KURALLARI
- TAKİP MESAFESİ
- ÖNDEKİ ARACI GEÇME
- ARKADAKİ ARACA YOL VERME
- ARAÇLARIN MANEVRALARI (DÖNÜŞLER)
- KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI
- GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ
- GELEN TRAFİKLE KARŞILAŞMA HALİNDE GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA KURALLARI
- DURMA - DURAKLAMA PARKETME KURALLARI
- ARAÇLARIN IŞIKLARI
- ARIZALI ARAÇLAR
- TEDBİRSİZ VE SAYGISIZ ARAÇ SÜRME
- SES, MÜZİK, GÖRÜNTÜ VE HABERLEŞME CİHAZLARI
- OKUL TAŞITININ ÇALIŞTIRILMA ESASLARI
- YAYA, OKUL, DEMİRYOLU GEÇİTLERİNDEN GEÇME
- ARAÇLARDA AZAMI UZUNLUK VE AZAMI DİNGİL AĞIRLIKLARI
- YÜKLEME KURALLARI
- TEHLİKELİ MADDELERİN TAŞINMASI
- OTOYOL KURALLARI
- MOTORLU TAŞITLARDA TRAFİĞE KATILMA-TESCİL İŞLEMLERİ
- ARAÇLARIN MUAYENE MECBURİYETLERİ VE SÜRELERİ
- TRAFİK KAZALARI
- TRAFİK SUÇLARI VE KARŞILIĞI CEZALAR
- ARAÇLARDA BULUNDURULMASI ZORUNLU ARAÇ VE GERÇLER



GENEL TANIMLAR



- **TRAFİK** : Yayıların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.
- **KARAYOLU (YOL)**: Trafik için , kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.
- **GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ** : Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalıdır.
- **GEÇİŞ HAKKI** : Yayıların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanmak sırasındaki öncelik hakkıdır.
- **DURMA** : Her türlü trafik zorunlulukları (kırmızı ışık, yetkililerin dur işareti, yol kapanması gibi- nedeni ile aracın durdurulmasıdır.
- **DURAKLAMA** : Trafik zorunlulukları dışında araçların insan indirmek ve bindirmek amacı ile kısa bir süre için durdurulmasıdır.
- **PARKETME** : Araçların, durma ve duraklaması gereken haller dışında bırakılmasıdır.
- **TRAFİK KAZASI** : Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma ve zararlı sonuçlanmış olaydır.
- **MÜLK** : Devlete, kamuya, gerçek yada tüzel kişilere ait olan taşınmaz mallardır.





- **YERLEŞİM YERİ (BİRİM)** : Kendisine ulaşan karayolları üzerinde sınırının, başlangıç ve bitimi bir işaret levhası ile belirlenmiş olan yerleşme, çalışma ve barınma amacı ile insanların yararlandıkları yapı ve tesislerin bir arada bulunduğu ve karayolu trafiğine etkileri tespit edilmiş olan il, ilçe, köy veya mezra gibi yerlerdir.
- **ARAÇ** : Karayollarında kullanılabilen, motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adıdır.
- **TAŞIT** : Karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçlardır.
- **SÜRÜCÜ** : Karayolunda, motorlu veya motorsuz bir aracı sevk ve idare eden kişidir.
- **ŞOFÖR** : Karayolunda, ticari olarak tescil edilmiş bir motorlu taşıtı süren kişidir.
- **YOLCU** : Aracı kullanan sürücü ile hizmetliler dışında araçta bulunan kişilerdir.
- **HİZMETLİ** : Araçlarda, sürücü hariç, araç veya taşıma hizmetlerinde süreli veya süresiz çalışan kişiler ile iş makinelerinde sürücülerden gayri kişilerdir.
- **YAYA** : Araçlarda bulunmayan, karayolunda hareketsiz veya hareket halinde bulunan insanlardır.
- **TRAFİK İŞARETLERİ** : Trafiği düzenleme amacı ile kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin trafiği yönetmek için yaptıkları hareketlerdir.
- **TRAFİKTEN MEN** : Trafik zabıtasınca, bu Kanunda belirtilen hallerde araçla ilgili belgelerin alınması ve aracın belirli bir yere çekilerek trafikten alıkonulmasıdır.



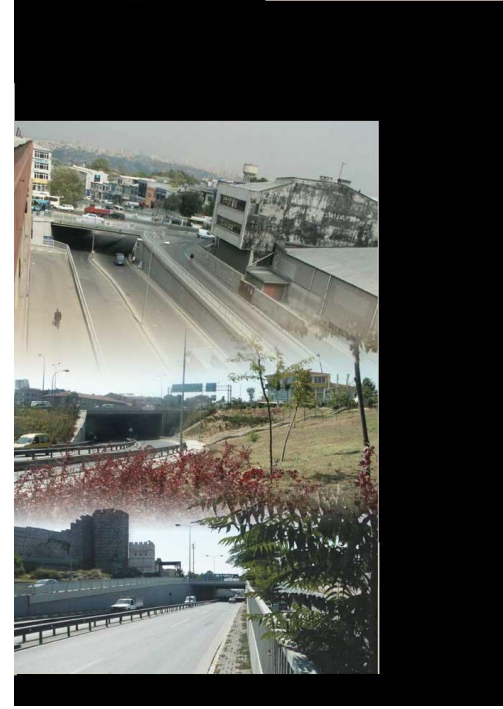
KARAYOLU İLE İLGİLİ TANIMLAR



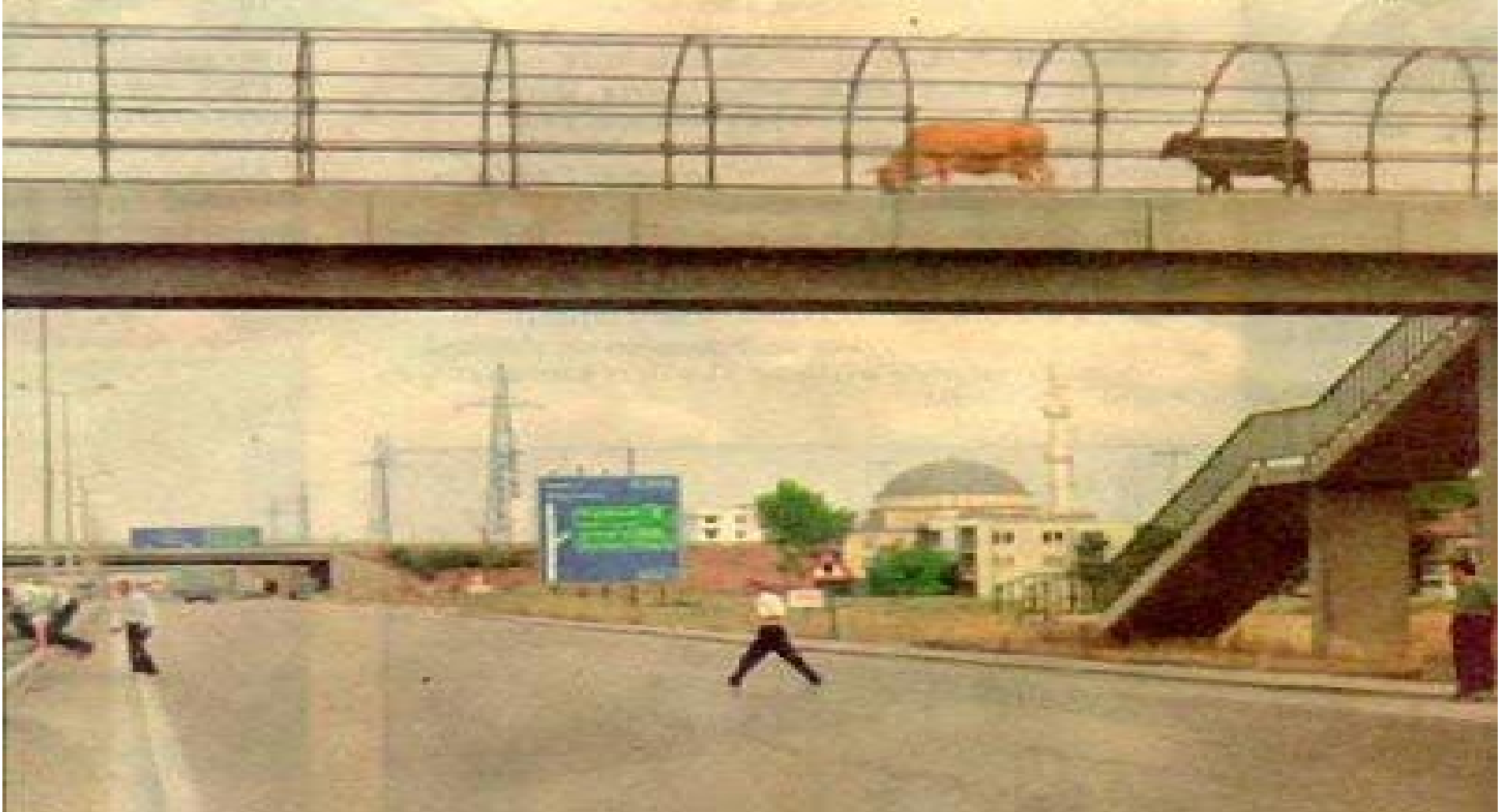
• ~~Okul Geçidi ve Okul Geçidi Levhası, bir trafik işareti değil, bir trafik levhasıdır. Trafik işareti, bir trafik işaretiyle belirtilen alanlarda, izin verilen motorlu araçların yararlandığı ve trafikin özel kontrole tabi tutulduğu karayoludur.~~



ALT GEÇİT :
Karayolunun,
diğer bir
karayolu veya
demiryolunu
alttan geçmesini
sağlayan yapıdır.



- **ÜST GEÇİT** : Karayolunun, diğer bir karayolu veya demiryolunu üstten geçmesini sağlayan yapıdır.





- **DEMİRYOLU GEÇİDİ (Hemzemin Geçit)** : Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli veya bariyersiz geçitlerdir.



- **ADA** : Yayaların geçmesi ve durmalarına, taşıtlardan inip binmelerine yarayan, trafik akımını ve trafik güvenliğini sağlama amacı ile yapılmış olan, araçların bulunamayacağı, koruyucu tertibatla belirlenmiş bölüm ve alandır.
- **AYIRICI** : Taşıt yollarını veya yol bölümlerini birbirinden ayıran, bir taraftaki taşıtların diğer tarafa geçmesini engelleyen veya zorlaştıran karayolu yapısı, trafik tertibatı veya gereçtir.
- **ŞERİT** : Taşıtların bir dizi halinde güvenle seyredebilmeleri ve taşıt yolunun ayrılmış bir bölümü veya boyuna işaretlemelerle ayrılmamış olsa bile motorlu araç dizisinin hareketine yeterli genişlikte olmak şartıyla taşıt yolunu bölünebileceği boyuna dilimlerin herhangi biridir.



- **PARKYERİ (Otopark)** : Araçların park etmesi için kullanılan açık veya kapalı alandır.
- **KARAYOLU ÜZERİ PARKYERİ** : Taşıt yolundaki veya buna bitişik alanlardaki park yeridir.
- **KARAYOLU DIŞI PARKYERİ** : Karayolu sınır çizgisi dışında olan ve bir geçiş yolu veya servis yolu ile taşıt yoluna bağlanan park yeridir.
- **DURAK** : Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının yolcu ve hizmetlileri bindirmek, indirmek gayesiyle duraklamaları için işaretlerle belirlenmiş yerdir.
- **GARAJ** : Araçların genellikle uzun süre durmaları için kullanılan bakım ve servisinin de yapılabileceği kapalı veya açık olan yerlerdir.





- **TERMİNAL** : İnsan veya eşya taşımalarında araçların indirme, yükleme, boşaltma, aktarma yaptıkları ve ayrıca bilet satışı ile bekleme, haberleşme, şehir ulaşımı ve benzeri hizmetlerin de sağlandığı yerdir.



- **SERVİS İSTASYONU** : Araçların bakım, onarım ve servislerin yapıldığı açık veya kapalı yerdir.
- **AKARYAKIT İSTASYONU** : Araçların esas itibariyle akaryakıt, yağ, basınçlı hava, ve yedek malzeme ihtiyaçları ile ayrıca, kişilerin ilk yardım ihtiyaçlarının da sağlandığı yerdir.
- **MUAYENE İSTASYONU** : Araçların niteliklerini tespit ve kontrol edebilecek cihaz ve personel bulunan ve teknik kontrolü yapılan yerdir.
- **ARAÇ TARTI İSTASYONU** : Araçların yüklü veya yüksüz olarak sabit veya taşınabilir cihazlarla tartıldığı yerdir

ARAÇLARA İLİŞKİN

TANIMLAR



ARAÇLARA İLİŞKİN TANIMLAR



- **OTOMOBİL** : Yapısı itibariyle, sürücüsünden başka en çok yedi oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır. Bunlardan taksimetre veya tarife ile yolcu taşıyanlara "taksi otomobil", adam başına ücretle yolcu taşıyanlara "dolmuş otomobil" denir.
- **MINİBÜS** : Yapısı itibariyle, sürücüsünden başka sekiz ile ondört oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.
- **OTOBÜS** : Yapısı itibariyle sürücüsünden başka en az onbeş oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş bulunan motorlu taşıttır.
- **KOMYONET** : İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3500 Kg.'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.
- **KAMYON** : İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3500 kg.'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıtlardır.
- **ÇEKİCİ** : Römork ve yarı römorkları çekmek için imal edilmiş olan yük taşımayan motorlu taşıttır.
- **ARAZİ TAŞITI** : Karayollarında yolcu veya yük taşıyabilecek şekilde imal edilmiş olmakla beraber, bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilen motorlu taşıttır.





- **MOTOSİKLET** : İki veya üç tekerlekli sepetli veya sepetsiz motorlu taşıttır.
- **MOTORLU BİSİKLET** : Silindir hacmi 50 santimetre küpü geçmeyen, içten patlamalı motorla donatılmış ve imal hızı saatte 50 km'den az olan bisiklettir.
- **BİSİKLET** : En çok üç tekerleği olan ve üzerinde bulunan insanın adale gücü ile pedal veya el ile tekerleği döndürmek suretiyle hareket eden ve yolcu taşımalarında kullanılmayan motorsuz taşıttır.
- **LASTİK TEKERLEKLİ TRAKTÖR** : Belirli şartlarda römork ve yarı römork çekeabilen, ancak ticari amaçla taşımada kullanılmayan tarım aracıdır.
- **İŞ MAKİNELERİ** : Yol inşaat makineleri ile benzeri tarım, sanayi, bayındırlık, milli savunma ile çeşitli kuruluşların iş ve hizmetlerinde kullanılan, iş amacına göre üzerine çeşitli ekipmanlar monte edilmiş, karayolunda insan, hayvan, yük taşımada kullanılmayan motorlu araçlardır.
- **ÖZEL AMAÇLI TAŞIT** : Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, cankurtaran, cenaze, radyo, sinema, televizyon, kütüphane, araştırma araçları çekmek veya taşımak, kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.
- **OKUL TAŞITI** : Genel olarak okul öncesi, ilköğretim ve orta dereceli okulların öğrencileri ile sadece gazetici ve hizmetlilerin taşınmalarında kullanılan taşıttır.





- **KAMU HİZMETİ TAŞITI** : Kamu hizmeti için yük veya taşınması yapan bütün taşıtlardır.
- **PERSONEL SERVİS TAŞITI** : Herhangi bir kamu ve kuruluşu veya özel veya tüzel kişilerin personelini bir akit karşılığı taşıyan şahıs veya şirketlere ait minibüs ve otobüs türündeki ticari araçlardır. Kamu kurum ve kuruluşları ile özel ve tüzel kişilere ait araçların kendi personelini veya yolcusunu taşıma işi bu tanımın kapsamına girmez.
- **UMUM SERVİS ARACI** : Okul taşıtları ile personel servis araçlarının birlikte değerlendirilmesidir.
- **KAMP TAŞITI** : Yük taşımada kullanılmayan, iç dizayn tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen motorlu taşıttır.
- **RÖMORK** : Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz taşıttır.
- **YARI RÖMORK** : Bir kısmı motorlu taşıt veya araç üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan römorktur.
- **HAFİF RÖMORK** : Azami yüklü ağırlığı 750 kg.'ı geçmeyen römork veya yarı römorktur.



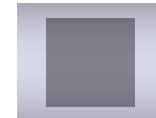


- **TAŞIT KATARI** : Karayolunda bir birim olarak seyretmek üzere birbirine bağlanmış taşıttır.
- **TAŞIMA SINIRI (Kapasite)** : Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığı veya yolcu ve hizmetli sayısıdır.
- **GABARİ** : Araçların, yüklü veya yüksüz olarak karayolunda güvenli seyirlerini temin amacı ile uzunluk genişlik ve yüksekliklerini belirleyen ölçüdür. (Genişlik:2,5 m ; Yükseklik:4 m)
- **AZAMİ AĞIRLIK** : Taşıttın güvenle taşıyabileceği azami yüklerle birlikte ağırlığıdır.
- **YÜKSÜZ AĞIRLIK** : Üzerinde insan veya eşya (yük- bulunmayan ve akaryakıt deposu dolu olan bir aracın taşınması zorunlu alet, edevat ve donatımı ile birlikte toplam ağırlığıdır.
- **YÜKLÜ AĞIRLIK** : Bir taşıttın yüksüz ağırlığı ile taşımakta olduğu sürücü, hizmetli, yolcu ve eşyanın ağırlığıdır.
- **DİNGİL AĞIRLIĞI** : Araçlarda aynı dingile bağlı tekerleklerden, karayolu yapısına aktarılan ağırlıktır. (Tek dingil: 10 ton, iki dingil 18 ton)
- **AZAMİ DİNGİL AĞIRLIĞI** : Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçebilmeleri için saptanan toplam ağırlıktır.



**KARAYOLU YAPISI
VE**

**TRAFİK İŞARETLERİNİN
KORUNMASI**



KARAYOLU YAPISI VE TRAFİK İŞARETLERİNİN KORUNMASI

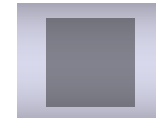


Meydana gelen tehlike ve engeller, ilgili kuruluşlar ve zabıta ortadan kaldırır, bozukluk ve eksiklikler yolun yapım ve bakımından sorumlu kuruluşlarca derhal giderilir, zarar karşılıkları ve masrafları sorumlulara ödetilir. Uymayanlara para cezası verilir.



TRAFİK İŞARETLERİ

- Trafik Görevlisinin İşaretleri
- Işıklı Trafik İşaretleri
- Yol Çizgileri
- Yol Üstü Çizgileri
- Diğer İşaretleme Elemanları



TRAFİK İŞARETLERİ

- 1- Trafik görevlisinin işaretleri
- 2- Işıklı trafik işaretleri
- 3- Trafik işaret levhaları
- 4- Yol çizgileri
- 5- Diğer işaretleme elemanları
 - Trafik işaretlerinin bu sıralaması aynı zamanda bunlara uymadaki öncelik sıralamasıdır.
 - Sesli veya yazılı ışıklar; araç trafiğine göre yayaların hareketlerini düzenleyen ışıklar olup yayalara hitap eder.



Trafik Görevlisinin İşaretleri



- a-** Trafik görevlisinin her iki kolunu veya sağ veya sol kollarından birini yere paralel olarak yana açtığı durumda; kollar doğrultusundaki araçlara **geç**, ön ve arka doğrultusundaki araçlara **dur** demektir.
- b-** Trafik görevlisinin sağ veya sol kolundan birini havaya kaldırması durumunda, bütün yönlerdeki araçlara **dur** demektir. Yani bütün yollar trafiğe kapalıdır.
- c-** Görevli kişinin kırmızı ışığı sallaması, ışığı yönelttiği doğrultudaki karayolunu kullananlar için **dur** demektir.
- d-** Görevli kişinin kısa sesli tek veya fasılalı düdük işareti **uyarma**, uzun sesli tek veya fasılalı düdük işareti **dur** demektir.
- e-** Trafiği hızlandırma işareti; Trafik polisi, hızlandırmak istediği yöne sol yada sağ yanı dönük olarak, o yönde bulunan kolunu yere paralel olacak şekilde ve dirsekten kırnak suretiyle eline kadar olan kısmı yukarıya kaldırıp, tekrar yere paralel hale getirir.
- f-** Trafiği yavaşlatma işareti; Trafik polisi, yavaşlatmak istediği yöne cephesi dönük durur ve sağ yada sol kolunu (trafiğin akış yönüne göre) omuzdan, yere paralel oluncaya kadar kaldırıp 45 derece ile 90 derece arasında seri olarak yavaş yavaş sallar.





Tehlikeli Eğim
(Çıkış)



İki Taraftan
Daralan Kaplama



Sağdan Daralan
Kaplama



Soldan Daralan
Kaplama



Açılan Köprü



Gevşek Şev



Yaya Geçidi
Yaklaşım Levhası



Okul Geçidi
Yaklaşım Levhası



Bisiklet Geçebilir



Ehli Hayvanlar
Geçebilir



İki Yönlü Trafik



Dikkat



Kontrolsüz
Kavşak



Ana Yol-Tali Yol
Kavşağı



Ana Yol-Tali Yol
Kavşağı



Kontrolsüz
Demiryolu Geçidi



Tünel Yaklaşımı



Kontrolsüz
Demiryolu Geçidi
(Tek Hat)



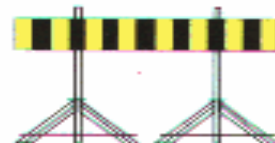
Kontrolsüz
Demiryolu Geçidi
(En Az İki Hat)



Kavşak Geçit
Yaklaşım Levhaları
(Sağ)



Köprü Yaklaşım
Levhası (Sol)



Engel İşaretleri



Tehlikeli Viraj
Yön Levhası



Refüj Başı
Ek Levhaları



Dönüş Adası
Ek Levhası



Sağa Tehlikeli Viraj



Sola Tehlikeli Viraj



Sağa Tehlikeli Devamlı Virajlar



Sola Tehlikeli Devamlı Virajlar



Tehlikeli Eğim (İniş)



Deniz veya Nehir kıyısında Biten Yol



Kasisli Yol



Kasisli Köprü Yaklaşımı



Kaygan Yol



Gevşek Malzemeli Zemin



Vahşi Hayvanlar Geçebilir



Yolda Çalışma



Işıklı İşaret Cihazı



Hava Alanı (Alçak Uçuş)



Yandan Rüzgar



Ana Yol-Tali Yol Kavşağı



Sağdan Ana Yola Giriş



Soldan Ana Yola Giriş



Dönel Kavşak Yaklaşımı



Kontrollü Demiryolu Geçidi



Kavşak Geçit Yaklaşım Levhaları (Sol)



Kavşak Geçit Yaklaşım Levhaları (Sağ)



Kavşak Geçit Yaklaşım Levhaları (Sol)



Kavşak Geçit Yaklaşım Levhaları (Sağ)



Kavşak Geçit Yaklaşım Levhaları (Sol)



Köprü Yaklaşım Levhası (Sağ)



Kavşak Öncesi
Yön Levhası



Girişi Olmayan
Yol Kavşağı



Girişi Olmayan
Yol Kavşağı



Kavşak İçi Yön Levhası
(Havaalanı)



Kavşak İçi Yön Levhası
(Kamp Yeri)



Meskûn Mahal
(İlçe Merkezi) Levhası



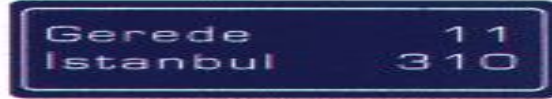
Meskûn Mahal (Köy) Levhası



Coğrafi Bilgi (Dağ Geçidi)
Levhası



Coğrafi Bilgi (Köprü - Nehir)
Levhası



Mesafe Levhası



Yaya Geçidi



Motorlu Taşıt
Yolu Sonu



Durak



İlk yardım



Çeşme



Piknik Yeri



Yürüyüş Başlangıcı



Anayol Bitimi



Jandarma



Polis



Işıklı Trafik İşaretleri



- a- Kırmızı Işık:** Aksini gösteren bir işaret yoksa hiçbir yöne hareket edilmez.
- b- Kırmızı - Sarı Işık:** Yol trafiğe açılmak üzeredir, harekete hazırlanılır.
- c- Yeşil Işık:** Yol trafiğe açıktır, aksine bir işaret yoksa durmadan geçilir.
- d- Sarı Işık:** Yol trafiğe kapanmak üzeredir, emniyetle duramayacak kadar yaklaşmış olan araçlar geçebilir, diğer araçlar durmak zorundadır.
- e- Fasılalı Yanıp Sönen Sarı Işık:** Uyarı anlamındadır. Bu yerin yavaş ve dikkatli geçilmesini bildirir.
- f- Fasılalı Yanıp Sönen Kırmızı Işık:** Mutlak duruş yapılmasını ve gidilecek yolun açık ve müsait olduğu görüldükten sonra yeniden hareket edilmesini bildirir.
- g- Işıklı Oklar:** Dönüşleri düzenler. Ok yönünde dönüş yapacak olan sürücülerin ışıklı okun yeşil yanmasını beklemelerini bildirir.
- h- Yazılı ve sesli ışık:** Araç trafiğine göre yaya trafiğini düzenler ve yayalara hitap eder.



Yol çizgileri



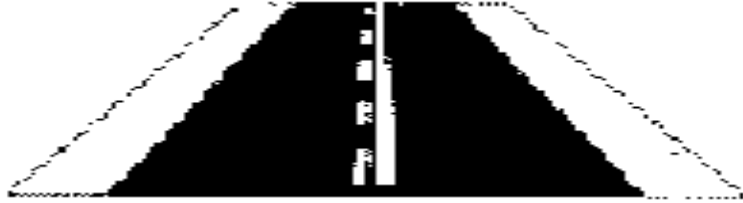
a- Kesik yol çizgileri: Trafik kurallarına uymak Şartıyla sũrũcũlerin, yol ve trafik durumuna uygun olduğunda, Öndeki araçları geçmek için Şerit deĐiŐtirebileceĐini gŕsterir.



b- Devamlı yol çizgileri: İki Şerit ve iki yŕnlũ karayolunda, dŕneme tepe ũstũ, kavşak yaya ve okul geçidi, demiryolu geçidi, dar kŕprũ ve tũnel gibi yerlerin yaklaŐımında Şerit deĐiŐtirilemeyeceĐini ve Öndeki araçların geçilemeyeceğini belirler.



c- Devamlı ve kesik yol çizgileri: Yan yana çizilmiş devamlı ve kesik yol çizgilerinin bulunduğu yerlerde sürücüler, manevra başlangıcında kendilerine en yakın olan çizginin anlamına göre davranırlar.



d- Yan yana iki devamlı çizgi (Paralel devamlı çizgi): Bu çizgi, yolu bölünmüş yol durumuna getirdiğinden bu çizgi boyunca karşı yönün kullandığı şeritlere girilmez

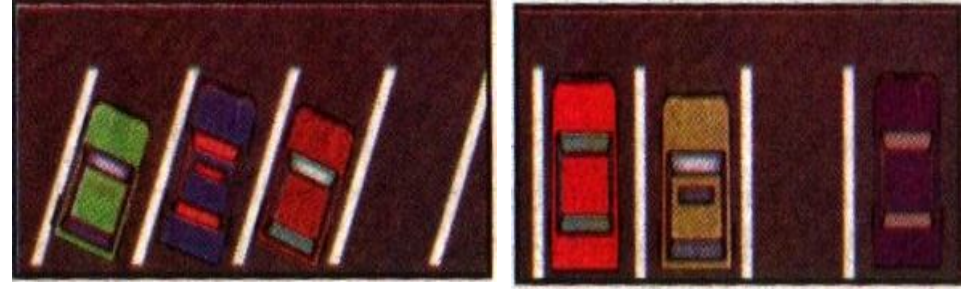


e- Yön Okları: Özellikle kavşak yaklaşımlarında gidilecek veya dönülecek yöne göre zamanında uygun şeride girilmesini gösteren çizgilerdir.

f- Yaya Geçidi Çizgileri: Yayaların karşıdan karşıya güvenle geçmelerini sağlamak amacıyla taşıt yolu üzerine çizilen çizgilerdir.



g- Park Yeri Çizgileri: Araçların duracakları yerleri belirlemek amacıyla park yerlerine çizilen çizgilerdir.



h- Azami Hız Sınırı: Taşıt yolu üzerine yazılan sayılar bu yol kesimindeki azami hızı gösterir.

ı- Park Yasağı Çizgileri: Park etmenin yasaklandığı kesimlerde bordür taşlarına veya kaplama üzerine çizilen çizgilerdir.

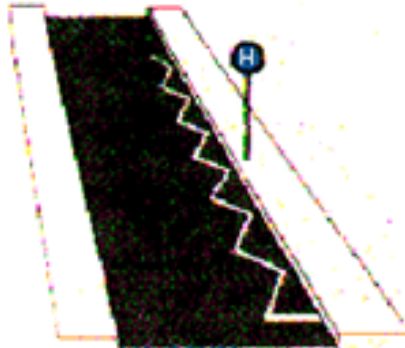




- Kavsak okları. Kavşaklara yaklaşımda hangi şeritlerdeki taşıtların hangi yöne döneceklerini belirtir.



- Kısıtlanmış alan. Çapraz çizgilerle taranmış alana girilmemelidir.



- Park yapılmaz hattı. Bu şekilde işaretlenmiş alanlara park yapılmamalıdır.



KARAYOLUNDA ARAÇ SÜRME YASAĞI



KARAYOLUNDA ARAÇ SÜRME YASAĞI



- **1-** Uyuşturucu ve keyif verici maddeleri almış olarak karayolunda araç sürmek yasaktır. Bu hükme uymayanlar derhal araç kullanmaktan men olunur ve mahkemeye sevk edilir. Mahkemece hafif para, 6 ay hafif hapis ve sürücü belgesinin iptali ile cezalandırılır.
- **2-** Hususi otomobil sürücüleri kanlarındaki alkol miktarı en çok 0,50 promil olacak kadar alkol alarak araç kullanabilirler. Diğer araç sürücülerinin alkollü araç kullanmaları yasaktır. Bu kurallara uymayanlar, geriye doğru 5 yıl içinde birinci defa 6 ay, ikinci defada da 2 yıl süre ile sürücü belgeleri elinden alınır. para ve 15 ceza puanı ile cezalandırılır. Ayrıca bu sürücüler eğitime tabi tutulurlar. Üçüncü defa tekrarı halinde bu sürücüler, 6 ay hapsolunurlar; psiko-teknik değerlendirme ve psikiyatri uzmanı muayenesi sonrası 5 yıl geçtikten sonra uygun olanlara sürücü belgesi iade edilir. Uygun olmayanlara ise sürücü belgesi verilmez. Alkollü olarak ölümlü yada yaralamalı trafik kazasına neden olunması halinde ağır kusurun varlığı kabul edilir.





- **3-** Sürücü belgesi olmayanların veya sürmeye yetkili oldukları araçlar dışındaki araçları karayolunda sürmesi yasaktır. Geçerli sürücü belgesi olmadan trafiğe çıkanlara para cezası ile birlikte ilk tespitinde 1-2 ay, tekrarı halinde 2-3 ay hapis cezası verilir. 18 yaşındaki küçükler için bu ceza, aynı sürelerle çocuk ıslah evlerinde ıslah edilmek suretiyle yerine getirilir.
- **4-** Ticari amaçla yük ve yolcu taşıyan motorlu araç sürücülerinin veya bir yarar karşılığında sürücülük yapanların 24 saatlik herhangi bir süre içinde; toplam olarak 9 saatten ve devamlı olarak 4,5 saatten fazla araç sürmeleri yasaktır. 4,5 saatlik devamlı sürmeden sonra en az 30 dakika dinlenmek zorunludur.



KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI



KARAYOLUNUN KULLANILMASI KURALLARI



Aksine bir işaret bulunmadıkça bütün sürücüler araçlarını;

- 1- Gidiş yönüne göre yolun en sağından sürmek,
- 2- Çok şeritli yollarda, yol ve trafik durumuna göre hızının gerektirdiği şeritten sürmek,
- 3- Şerit değiştirmeden önce, gireceği şeritteki araçların emniyetle geçmesini beklemek,
- 4- Trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek,
- 5- Gidişe ayrılan şeritlerden en soldakini sürekli olarak işgal etmemek,
- 6- İki yönlü dört veya daha çok şeritli yollarda, aksine bir işaret bulunmadıkça motosiklet, otomobil, minibüs, *kamyonet* ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında, en sağ şeritten sürmek zorundadırlar.





Sürücülerin;

- 7-** Geçme, dönme, duraklama ve park etme gibi haller dışında şerit değiştirmeleri,
- 8-** İki şeridi birden kullanmaları,
- 9-** Kavşaklara yaklaşırken yerleşim yerleri dışında 150 m, yerleşim yerleri içinde 30 m mesafe içinde ve kavşaklarda şerit değiştirmeleri,
- 10-** İşaret vermeden şerit değiştirmeleri,
- 11-** Bölünmüş yollarda, karşı yönden gelen trafik için ayrılmış yol bölümüne girmeleri,
- 12-** Dört veya daha fazla şeritli ve iki yönlü yollarda, karşı yönden gelen trafik için ayrılan yol kısmına girmeleri, yasaktır.



Trafik İşaretlerine Ve İşaretçilerine Uyma Mecburiyeti



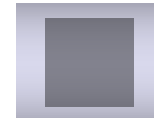
Sürücüler ile yayalar karayolunu kullanırken:

- a) Trafiği düzenlemeye ve denetlemeye yetkili üniformalı ve özel işaret taşıyan görevlilerin uyarı ve işaretlerine,
- b) Işıklı ve sesli trafik işaretlerine,
- c) Trafik işaret levhaları, tertipleri ve yer işaretlemelerine,
- d) Trafik güvenliği ve düzeni ile ilgili olarak Karayolları Trafik kanununun da ve bu yönetmelikte gösterilen diğer kural, yasal zorunluluk ve yükümlülüklerle uymak zorundadırlar.



HIZ KURALLARI

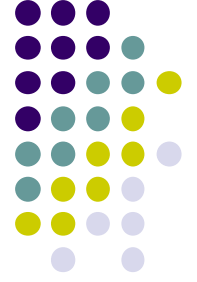
- **Türkiye'de Araçların Uyması
Gereken Yasal Hız Sınırları**
- **Sürücülerin Hızlarını Azaltmaları
Gereken Durumlar**



TÜRKİYE'DE ARAÇLARIN UYMASI GEREKEN YASAL HIZ SINIRLARI

ARAÇ CİNSİ	YERLEŞİM YERİ İÇİNDE	YERLEŞİM YERİ DIŞINDA		OTOYOLLARDA
		ŞEHİRLERARASI ÇİFT YÖNLÜ KARAYOLLARINDA	BÖLÜNMÜŞ YOLLARDA	
Otomobil (M1), (M1G),	50	90	110	120
Minibüs (M2),	50	80	90	100
Otobüs (M2-M3),	50	80	90	100
Kamyonet (N1), (N1G),	50	80	85	95
Panelvan (N1)	50	85	100	110
Kamyon (N2-N3),	50	80	85	90
Çekici (N2-N3),				
Motosiklet (L3),	50	80	90	100
Motosiklet (L4, L5, L7),	50	70	80	80
Motorlu Bisiklet (L1, L2, L6),	30	45	45	Giremez
Motorsuz Bisiklet				
Tehlikeli madde taşıyan araçlar ve özel yük taşıma izin belgesi veya özel izin belgesi ile karayoluna çıkan araçlarda (Belgelerinde aksine bir hüküm yoksa)	30	50	50	60
Lastik tekerlekli traktörler	20	30	40	Giremez
Arızalı bir aracı çeken araçlar	20	20	30	40
İş makineleri	20	20	20	Yolun yapım, bakım veya işletilmesinden sorumlu kuruluştan izin alınmadan giremez





HIZ KURALLARI

Sürücüler:

- Kavşaklarla yaklaşırken,
- Dönemeçlere girerken,
- Tepe üstlerine yaklaşırken,
- Yaya ve okul geçitlerine yaklaşırken,
- Devamlı dönemeçli yollarda ilerlerken,
- Demiryolu geçitlerine yaklaşırken,
- Tünelere yaklaşırken,
- Dar köprü ve menfezlere yaklaşırken,
- Yapım, bakım ve onarım çalışmaları yapılan yol kesimlerine yaklaşırken hızlarını azaltmak zorundadırlar.

Not: Römorksuz bir araca römork takılırsa, aracın hızı saate 10 km. daha düşük olmalı.



TAKİP MESAFESİ



TAKİP MESAFESİ



- Sürücüler, önlerinde giden araçları, kendi araçlarının km. cinsinden saatteki hızının en az yarısı kadar metre mesafesinden takip etmek zorundadırlar. Örneğin, 90 km./s hızla giden bir aracın öndeki aracı takip mesafesi 45m. dir.
- Takip mesafesi aynı zamanda, takip eden aracın 2 saniyede kat edeceği yol uzunluğu kadardır. Bu sürenin tespitinde, 88-89 yöntemi kullanılır. (Bu sayılar aralıksız söylendiğinde aradan iki saniye geçmektedir).
- Kol ve grup halinde araç kullananlar, araçları arasında diğer araçların güvenle gidebilecekleri açıklıklar bulundurmak zorundadırlar. Bu açıklıkların ölçüsü takip mesafesinden az olamaz.
- Tehlikeli madde taşıyan araç sürücüleri, yerleşim yerleri dışında diğer araçları 50 m. den daha yakın takip edemezler.



ÖNDEKİ ARACI GEÇME

- **Öndeki Aracı Geçme Kuralı**
- **Öndeki Aracı Geçmenin Yasak Olduğu Yerler**



ÖNDEKİ ARACI GEÇME KURALI



Sürücülerin önlerinde giden aracı geçmeleri için:

1. Arkasından gelen bir başka sürücünün geçmeye başlamamış olmasına,
2. Önünde giden sürücünün bir başka aracı geçme niyetini belirten uyarma işaretini vermemiş bulunmasına.
3. Gececeği aracın hızıyla, geçme esnasındaki kendi hızını da dikkate alarak, iki yolda da karşıdan gelen trafik dahil, yolu kullananların tümü için tehlike veya engel yapmadan geçme için kullanacağı şeridin yeteri kadar ilerisinin görüşe açık ve boş olmasına,
4. Geçişin, geçilen araçlar için bir güçlük yaratmayacak şekilde ve araçlarının bu geçişe uygun durumda bulunmasına dikkat etmeleri mecburidir.



ÖNDEKİ ARACI GEÇMENİN YASAK OLDUĞU YERLER



Sürücüler;

- 1. Geçmenin herhangi bir trafik işaretiyle yasaklandığı yerlerde,
- 2. Köprülerde, tünellerde, kavşaklarda, demiryolu geçitlerinde, görüşün yetersiz olduğu tepe üstü ve virajlarda, önlerindeki araçları geçmeleri yasaktır.

Araç sürücülerinin:

- 1- Bağlantı yollarında geri gitmeleri,
- 2- Tek yönlü yollarda, duraklama veya park manevrası dışında geri gitmeleri,
- 3- İki aracın emniyetle geçemeyeceği kadar dar olan iki yönlü yol kesimlerinde, karşılama ve geçiş kolaylığı dışında, geri gitmeleri,
- 4- Daha geniş yollarda geriye giderken manevra dışında şerit değiştirmeleri,
- 5- Trafiği yoğun olan yollarda geriye dönmeleri **yasaktır.**





Sağa dönüşler:

- 1. Dönüş işareti vermeye,
- 2. Sağ şeride veya işaretle dönüş izni verilen şeride girmeye,
- 3. Hızını azaltmaya,
- 4. Dar bir kavisle dönüş yapmaya **mecburdurlar.**

Sola dönüşler:

- 1. Dönüş işareti vermeye,
- 2. Yolun gidişe ayrılmış olan kısmının soluna yanaşmaya,
- 3. Hızını azaltmaya,
- 4. Dönüşe başlamadan, varsa sağdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkını vermeye,
- 5. Dönüş sırasında, karşıdan gelen ve emniyetle duramayacak kadar kavşağa olan araçların geçmesini beklemeye,
- 6. Gireceği yolun gidişe ayrılan kısmına girmek üzere, arkadan gelen ve sola dönecek diğer taşıtları engellemek için dönüşünü geniş kavisle yapmaya,
- 7. Dönüş sırasında ilk geçiş hakkını, kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlere vermeye **mecburdurlar.**



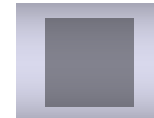
Trafik polisi, ışıklı trafik işaret cihazları veya trafik işaret levhaları bulunmayan kavşaklarda;



- 1- Bütün araçlar geçiş üstünlüğüne sahip araçlara görev anındayken öncelik verir.
- 2- Bütün sürücüler doğru geçmekte olan tramvay hattı bulunan yoldan geçen araçlara,
- 3- Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan geçen araçlara,
- 4- Tali yoldan çıkan sürücüler anayoldaki sürücülere,
- 5- Dönel kavşak dışındaki sürücüler, dönel kavşak içindeki araçlara,
- 6- Bir iz veya mülkten karayoluna çıkan sürücüler, karayolundaki araçlara **ilk geçiş hakkını vermek zorundadır.**



ARKADAKİ ARACA YOL VERME



ARKADAKİ ARACA YOL VERME



Geçilen araç sürücüsü, kendisini geçmek isteyen araçların işaretini alınca:

1- İki yönlü, iki şeritli yollarda taşıt yolunun sağ kenarına yakın gitmek,

2- Dörtten fazla şeritli ve bölünmüş yollarda bulunduğu şeridi izlemek,

3- Hızını artırmamak,

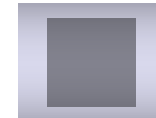
4- Dar taşıt yollarında, trafiğin yoğun olduğu karayollarında yavaş gitmek sebebiyle kendilerini geçmek isteyen araçlara geçme kolaylığı sağlamak, gerekirse yavaşlamak veya durmak zorundadır.

- Sürücülerin arkadaki araca dönüş ışıklarıyla geç işareti vermeleri yasaktır.
- Geçilen araç sürücülerinin, kendilerini geçmek isteyen sürücülere karşı yol vermemeleri, hız arttırmaları ve sola dönüşe geçmeleri yasaktır.



ARAÇLARIN MANEVRALARI (DÖNÜŞLER)

- **Sağa Dönüş**
- **Sola Dönüş**
- **Dönel Kavşaklarda Dönüş**
- **Geri Gitme ve Geri Dönüşler**





1- Sağa Dönüş

- a- Dönüş işareti verilir.
- b- Sağ şeride veya işaretle dönüş izni verilen şeride girilir.
- c- Hız azaltılır.
- d- Dar bir kavisle dönülür.
- e- Dönüş sırasında ilk geçiş hakkı, karşıya geçen yayalara, varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere verilir.

2- Sola Dönüş

- a- Dönüş işareti verilir.
- b- Yolun gidişe ayrılan kısmının soluna yanaşılır.
- c- Hız azaltılır.
- d- Dönüşe başlamadan önce sağdan ve karşıdan gelen taşıtlara ilk geçiş hakkı verilir.
- e- Geniş kavisle dönülür.
- f- Dönüş sırasında ilk geçiş hakkı, karşıya geçen yayalara varsa bisiklet yolundaki bisikletlilere verilir.
- g- Girilen yol çok şeritli ise, en sağ şerit dışında uygun bir şeride girilir.



3- Dönel Kavşaklarda Dönüş

- a- Dönüş işareti verilir.
- b- Hız azaltılır.
- c- Sol veya geriye dönülecekse, orta adaya yakın şeritten kavşağa girilir.
- d- Sağa dönülecekse orta adaya uzak şeritten kavşağa girilir
- e- Girilecek yola yaklaşıldığında sağa dönüş işaretiyle birlikte sağa yaklaşarak dönel kavşaktan çıkılır.
- f- Dönel kavşakta geriye dönülecekse, girilecek yola yaklaşınca kadar bulunulan şerit muhafaza edilir.

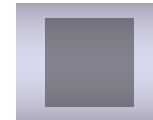
4- Geri Gitme ve Geri Dönüşler

Sürücülerin:

- a- Bağlantı yolları, oto yollar ve tek yönlü yollarda (duraklama ve park manevrası dışında), dar taşıt yollarında geri gitme ve geri dönmeleri,
- b- Manevra dışında geriye giderken şerit değiştirmeleri,
- c- Trafiği yoğun olan yollarda geriye dönmeleri yasaktır.



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI



KAVŞAKLARDA İLK GEÇİŞ HAKKI KURALLARI



- Kavşağa yaklaşan sürücüler, kavşaktaki şartlara uyacak şekilde yavaşlamak, dikkatli olmak, geçiş hakkı olan araçların önce geçmesine imkan vermek zorundadırlar.
- Trafik zabıtası veya trafik işaret levhası veya ışıklı işaret cihazları bulunmayan kavşaklarda;
 - 1- Bütün sürücüler, geçiş üstünlüğüne sahip olan araçlara,
 - 2- Doğru geçmekte olan tramvaylara,
 - 3- Doğru geçen tramvay hattı bulunan karayoluna çıkan sürücüler, bu yoldan geçen araçlara,
 - 4- Bölünmüş yola çıkan sürücüler bu yoldan gelen araçlara,
 - 5- Tali yoldan anayola çıkan sürücüler anayoldan gelen araçlara,
 - 6- Dönel kavşağa gelen sürücüler dönel kavşak içindeki araçlara,

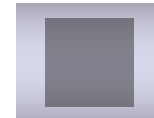




- 7- Bir iz veya mülkten (geçiş yolundan) karayoluna çıkan sürücüler karayolundan gelen araçlara,
- 8- Dönüş yapan sürücüler, doğru geçmekte olan araçlara,
- Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı olduğu işaretlerle belirtilmemiş ise;
- 9- Motorsuz araç sürücüleri, motorlu araçlara,
- 10- Lastik tekerlekli traktör ve iş makinesi sürücüleri, diğer motorlu araçlara,
- 11- Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca,
- Kavşağa gelen sürücüler, kavşak giriş ve çıkışlarında kurallara uygun olarak karşıya geçen yayalara, geçiş hakkını vermek zorundadırlar.
- Işıklı trafik işaretleri izin verse bile trafik akımı, kendisini kavşak içinde durmaya zorlayacak veya diğer doğrultudaki trafiğin geçişine engel olacak ise, sürücünün kavşağa girmeleri yasaktır.
- Sürücünün kavşakta gereksiz olarak yavaşlamaları, durmaları, araçtan inmeleri veya araçlarının motorlarını durdurmaları yasaktır



GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ



GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ



- Görev sırasında belirli araç sürücülerinin, can ve mal güvenliğin tehlikeye sokmamak şartıyla trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmalarına **geçiş üstünlüğü** denir.
- 1- Ambulanslar
- 2- İtfaiye araçları
- 3- Polis araçları
- 4- Sivil savunma araçları
- 5- Koruyan ve korunan araçlar
- **NOT:** Geçiş üstünlüğüne sahip araçların 150 metreden görülür lambaları olmalıdır. 150 metreden duyulur sirenleri olmalıdır.
- **NOT:** Sarı tepeli lambalı araçlar geçiş üstünlüğüne sahip değildir. Sarı tepe lambası araçlara kendilerini belli etmek için takarlar diğer araç kullananlar da daha dikkatli araç kullanırlar.



**GELEN TRAFİKLE
KARŞILAŞMA HALİNDE**

**GEÇİŞ KOLAYLIĞI
SAĞLAMA
KURALLARI**



GELEN TRAFİKLE KARŞILAŞMA HALİNDE GEÇİŞ KOLAYLIĞI SAĞLAMA KURALLARI



Araç sürücüleri;

- **a-** İki yönlü trafiğin kullanıldığı yollarda; karşı yönden gelen araçların hareketini zorlaştıran bir durum varsa, geçişi kolaylaştırmak için yer ayırmak, aracını sağ kenara yanaştırmak, gerekli hallerde sağa yanaşıp durmak,
- **b-** Tehlikeli eğimli yollarda karşılaşma hallerinde; çıkan araç için geçiş güç veya mümkün değilse, güvenli geçişi sağlamak üzere, inen araçlar, varsa önceden sığınma cebine girmek, sığınma cebi yoksa sağ tarafa yanaşıp durmak, çıkan araç için manevra imkanı bulunmadığının açıkça anlaşılması halinde de geri gitmek,
- **c-** Taşıt yolunun dar olduğu yerlerde aksini gösteren bir trafik işareti yoksa;
- **1-** Motorsuz araçları sürenler motorlu araçlara,
- **2-** Otomobil, minibüs, kamyonet, otobüs, kamyon, arazi taşıtı, LTT, iş makinelerini sürenler yazılış sırasına göre kendisinden önceliklere, geçiş hakkı vermek suretiyle geçiş kolaylığı sağlamak zorundadırlar.



DURMA - DURAKLAMA PARKETME KURALLARI

- Durma
- Duraklama
- Duraklamanın Yasak Olduğu Yerler
- İndirme - Bindirme Kuralları
- Park Etmenin Yasak Olduğu Yerler
- Park Etmede Yapılması Gereken Hususlar



DURMA - DURAKLAMA PARKETME KURALLARI



Durma

Araçların; görevli kişilerce, verilen dur emrinde, sesli, işaretli dur emrinde veya kırmızı ışıkta işaret levhalarına uyularak veya önündeki araçların durması ve arıza halleri gibi her türlü trafik mecburiyeti nedeni ile durdurulması halleri "**Durma**" dır.

Gereksiz olarak trafiği aksatacak, engelleyecek ve tehlikeye düşürecek şekilde araçların durdurulması yasaktır.

Duraklama

Durma halleri dışında yolcu indirip bindirmek, yük yüklemek veya boşaltmak veya beklemek amacı ile araçların kısa süreler içinde durdurulması "**Duraklama**" dır.

Duraklama, bekleme amacıyla yapılıyorsa, bunun süresi en çok 5 dakikadır. Bu sürenin geçirilmesi park etme sayılır.



DURAKLAMAMANIN YASAK OLDUĞU YERLER



- 1- Duraklamanın yasaklandığının bir trafik işaretiyle belirtilmiş olduğu yerlerde.
- 2- Sol şeritte (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç).
- 3- Yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde.
- 4- Kavşaklar, tüneller, rampalar ve bağlantı yollarında ve buralarda yerleşim merkezleri içinde 5 metre yerleşim merkezleri dışında 100 metre mesafede.
- 5- Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerlerde ve dönemeçlerde.
- 6- Duraklayan veya park eden araçların yanında.
- 7- Otobüs ve taksi duraklarında.
- 8- İşaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında, yerleşim birimi içinde 15 metre, yerleşim birimi dışında 100 metre mesafede.
- 9- Zorunlu haller dışında, yerleşim yerleri dışındaki karayollarında, taşıt yolu üzerinde duraklamak yasaktır.



İndirme - Bindirme Kuralları:



Araç sürücülerinin;

- 1- Yolcularını aracın sol tarafından indirip-bindirmesi,
- 2- Araç durmadan kapı açması,
- 3- Kapıların kapanmasını beklemeden hareket etmesi, yasaktır.



PARK ETMENİN YASAK OLDUĞU YERLER



- A) Duraklamanın yasak olduğu yerlerde
- B) Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını gösteren işaret levhalarına 15 m mesafe içinde
- C) Geçiş üstünlüğüne sahip araçların giriş ve çıkış yerlerine 15 m mesafe içinde
- D) Yangın musluklarına her iki yönden 5 m içinde
- E) Kamuya açık olan tesis ve iş yerlerinin giriş ve çıkış kapılarına her iki yönden 5m içinde
- F) Alt ve st geçitlere 10 m mesafe içinde park etmek yasaktır



PARK ETMEDE YAPILMASI GEREKEN HUSUSLAR



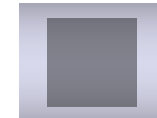
- A) Aracın el freni çekilir (sabitleştirilir)
- B) Motor durdurulur
- C) Eğimli yollarda vites inişte geri yokuşta 1. vites takılır
- D) Aracın arka tekerlerine yolun eğilimine göre takoz konulur
- E) Araç terk edilirse camlar ve kapılar kilitlenir

- **NOT:** Duraklamanın yasak olduğu her yerde park etmek de yasaktır.
- **NOT:** Kavşaklarda park etme yasağı şehir içerisindeki kavşaklarda 30 metre, şehir dışında 150 metre park etmiş iki araç arasında 1,5 metre olmalıdır.



ARAÇLARIN IŞIKLARI

- **Uzağı Gösteren Işıklar
(Uzun Huzmeli Farlar)**
- **Yakını Gösteren Işıklar**
- **Işıkların Kullanılmasında Yasaklar**
- **Reflektör**



ARAÇLARIN IŞIKLARI



Araçlar geceleri veya sis, kar şiddetli yağmur ve yeterli derecede aydınlatılmamış tünel gibi görüşün yetersiz olduğu yer, zaman ve hallerde ışıklarını yakmak zorundadır.

Uzağı Gösteren Işıklar(uzun huzmeli farlar):

- 1- Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken,
- 2- Yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken,
- 3- Benzeri yer ve hallerde,
- Sürücüler, geceleri, yakın ilerisi görülmeyen kavşak,dönemeç ve tepe üstlerine yaklaşırken, yakın ve uzağı gösteren ışıkları ardı ardına ve sıra ile yakarak gelişlerini haber vermek zorundadır.
- **NOT:** Kısa farla 25 m. , uzun farlar 100 m. ileriye aydınlatır.





Yakını Gösteren Işıklar:

- 1- Karşılaşmalarda,
- 2- Aydınlatmanın yeterli olduğu yerlerde,
- 3- Öndeki aracı takip ederken,
- 4- Gece bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar,
- 5- Gündüz görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda kullanılır.
- Kuyruk ışıklarının uzağı veya yakını gösteren ışıklar veya sis ışıkları ile birlikte kullanılması zorunludur.

Işıkların Kullanılmasında Yasaklar

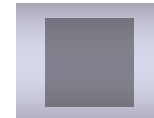
- 1- Sis ışıklarının; sisli, karlı ve sağanak yağmurlu havalar dışında ve diğer farlarla birlikte yakılması,
- 2- Dönüş ışıklarının “geç” anlamında kullanılması,
- 3- Karşılaşmalarda ışıkların söndürülmesi,
- 4- Öndeki aracı geçişlerde uyarı için çok kısa süre dışında uzağı gösteren ışıkların yakılması,
- 5- Yönetmelikte belirlenen esaslara aykırı nitelikte ışık takılması ve kullanılması
- 6- Sadece park lambaları veya sis ışıkları ile seyredilmesi, yasaktır.

Reflektör: Araçların arkasında en az 20 cm büyüklüğünde, römork veya yarı römorklarda bir kenarı 15 cm eşkenar üçgen şeklinde ve içi dolu olacaktır



ARIZALI ARAÇLAR

- **İşaretlenmesi**
- **Çekilmesi**
 - **Çeken ve Çekilen Araçlarla İlgili Şartlar**
 - **Freni arızalı olmayan araçların çekilmesi**
 - **Freni arızalı olan araçların çekilmesi**



İŞARETLENMESİ



Bozulan araçların durumuna göre:

- **1-** Araçların park ışıkları yakılmadığı, yakılamadığı ve yakılması halinde bile, diğer araç sürücüleri tarafından 150 m. mesafeden açıkça görülmediği takdirde, bozulan aracın ön ve arkasına uygun yerlere, diğer araç sürücülerinin 150 m. mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer kırmızı reflektör veya kırmızı ışıklı cihaz konulması,
- **2-** Dönemeç veya tepe üstü gibi yerlerde, kırmızı renkteki yansıtıcının veya kırmızı ışıklı cihazın, araçtan en az 30 m. uzaklığa, diğer araç sürücülerinin en az 150 m. mesafeden görebilecekleri yer ve şekilde yerleştirilmesi,
- **3-** Otobüs, kamyon ve çekicilerin arızalanması halinde, normal hava şartlarında en az 150 m. den net olarak görülebilecek şekilde 150 x 25 cm. ebadında engel işaretinin konulması mecburidir.
- Bozulan araç tehlikeli madde taşıyor ise, her durumda kırmızı ışıklı cihaz kullanılacak ve devamlı şekilde başında beklemek suretiyle gözetim altında tutulacaktır.
- Gerekli tedbirler alınıncaya kadar araçta acil uyarı (dörtlü ikaz) lambaları varsa bunlar yakılır.



ÇEKİLMESİ



Çekilen Aracın

- 1- Ağırlığı, çeken aracın taşıması sınırından fazla ağır olmayacaktır.
- 2- Sürücünün yönetiminde olacaktır.
- 3- Işık donanımı bozuk ise, arkasına gündüz 20 x 20 cm. ebadında kırmızı bez, gece kırmızı ışık veya reflektör konur.

Çeken ve Çekilen Araçlarla İlgili Şartlar

- 1- Her iki araç boş olacak, yolcu taşınmayacak,
- 2- İki aracın bağlantısı çelik çubuk, çelik halat veya zincirlerle yapılacak,
- 3- İki araç arasındaki mesafe 5 m. yi geçmeyecek. Bu açıklık 2,5 m. yi geçtiği takdirde, bağlantının orta kısmına gündüz kırmızı yansıtıcı veya bez, gece kırmızı ışık veya yansıtıcı konacaktır.
- 4- Çekilen aracın freni bozuk ise, çeken araç ile arasındaki açıklık 1 m. den fazla olmayacak, bağlantı, iki aracın birbirlerine yaklaşmalarını önleyecek şekilde (çeki demiri) yapılmış olacak.
- 5- Çeken araç, freni bozuk aracı çekerken 15 km/s. hızdan, diğer hallerde 20 km/s. hızdan fazla hızla sürülmeyecektir.
- 6- Kendi kendine hareket gücü olmayan römork ve benzeri arızalı araçlar ile başka bir araçla çekilemeyecek durumda olan arızalı araçlar, yalnız kurtarıcı araçlarla çekilecektir.





Freni arızalı olmayan araçların çekilmesi:

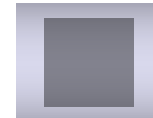
- - Çekme halatı, çekme zinciri veya çekme demiri ile çekilir.
- - Çekme halatının uzunluğu en fazla 5m. olmalıdır.
- - Halatın uzunluğu 2,5m. geçerse kırmızı yansıtıcı bağlanmalı
- - Hız saatte 20km olmalı.

Freni arızalı olan araçların çekilmesi:

- - Çeki demiri ile çekilmeli.
- - Demir uzunluğu en fazla 1m. olmalı.
- - Hız saatte 15km. geçmemeli.
- **NOT:** Her iki durumda da yolcu ve yük taşınmamalı.



TEDBİRSİZ VE SAYGISIZ ARAÇ SÜRME



TEDBİRSİZ VE SAYGISIZ ARAÇ SÜRME



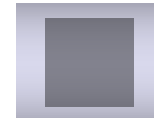
Araç sürücülerinin:

- 1- Su, çamur ve benzerlerini sıçratarak, atarak, dökerek,
- 2- Korkutarak veya şaşırtarak,
- 3- Sigara külü izmaritlerini veya başka şeyleri yola atıp dökerek,
- 4- Özel amaçlarla keyfi veya kasıtlı davranışlarda bulunmak suretiyle yaya ve taşıt trafiğinin seyir emniyetini ihlal ederek veya tehlikeye düşürerek,
- 5- Seyir halinde sürücülerin cep ve araç telefonu ile benzeri haberleşme cihazlarını kullanması,
- Tedbirsiz ve saygısız davranışlarda bulunarak araç sürmeleri yasaktır
- Taşıtlara monte edilecek özel setlerle cep veya araç telefonları ele alınmadan kullanım imkanı sağlandığında, sürücü zorunlu hallerde telefon görüşmesi yapabilecektir.



SES, MÜZİK, GÖRÜNTÜ VE HABERLEŞME CİHAZLARI

- Uyarı İşareti Olarak Kullanılan Ses Cihazları
- Pikap, Teyp ve Benzeri Cihazlar
- Hoparlörler



Uyarı İşareti Olarak Kullanılan Ses Cihazlarının



- 1- Yakın ilerisi görülmeyen kavşak, dönemeç ve tepe üstü gibi yerlere yaklaşırken gelişini haber verme, yol trafik durumunun gereğine göre, karayolunu kullananları uyarma ve geçme halleri dışında kullanılması,
- 2- Kamunun rahat ve huzurunu bozacak şekilde gereksiz veya gereğinden fazla uzun ve ayarsız olarak seslendirilmesi,
- 3- Geçiş üstünlüğüne sahip araçlarda bulundurulması gerekenlerin diğer araçlara takılarak kullanılması, yasaktır
- Görüntü cihazlarının, kamu hizmeti yolcu taşımacılığı yapan araçlara takılması ve kullanılması yasaktır.



Pikap, Teyp ve Benzeri Cihazlar



- 1- Dolmuş otomobilleriyle kamu hizmeti taşınması yapan minibüslerde bulunmayacaktır.
- 2- Otobüslerde, sürücünün kullanamayacağı bir uzaklıkta bulunabilecektir.

Hoparlörler

- 1- Trafik tescil kuruluşlarından izin alındıktan sonra takılabilecektir.



OKUL TAŞITININ ÇALIŞTIRILMA ESASLARI



OKUL TAŞITININ ÇALIŞTIRILMA ESASLARI



- 1- Okul taşıtının "DUR" işareti yakıldığında, diğer bütün araçlar duracak, öğrenci indirme bindirme işlemi bitinceye kadar okul taşıtı geçilmeyecektir.
- 2- "DUR" işareti sadece öğrenci indirme bindirme işlemi sırasında yakılacak, bu ışık frene basıldığında yanan ışıkla birlikte yanmayacak.
- 3- Okul taşıtlarına, taşıma sınırını aşacak sayıda öğrenci bindirilmeyecektir.
- 4- Taşıt içi düzenini sağlamak ve taşıta iniş ve binişlerde öğrenciye yardımcı olmak üzere okul taşıtında bir rehber öğretmen veya kişi bulunacaktır.
- 5- Öğrencilerin kolayca yetiştiği cam ve pencereler sabit olacaktır.
- NOT: Okul taşıtlarının arkasında 30cm. çapında kırmızı dur lambası olmalıdır.
- NOT: Şehir merkezinde kamyon, otobüs ve traktör park yapamaz.



Yaya ve Okul Geçitlerine Yaklaşan Sürücüler



- 1- Hızlarını azaltmaları,
- 2- Geçitten geçen yaya veya geçmek üzere bulunan yayalara ilk geçiş hakkını vermeleri,
- 3- Varsa okul geçit görevlisinin işaretine uymaları, zorunludur.

Demiryolu Geçitlerinde Sürücüler



- 1- Geçidin durumuna uygun hızla geçmeleri,
- 2- Işıklı veya sesli talimatın vereceği "DUR" işaretine uymaları,
- 3- Taşıt yolu üzerine indirilmiş veya indirilmekte olan bariyer varken geçide girmemeleri, gerekmektedir.



Kontrolsüz Demiryolu Geçitlerinde Sürücüler



- 1- Geçmeden önce geçide makul bir mesafede durmaları,
- 2- Herhangi bir demiryolu aracının yaklaşmadığından emin olduktan sonra geçmeleri, mecburidir.

YÜKLEME KURALLARI

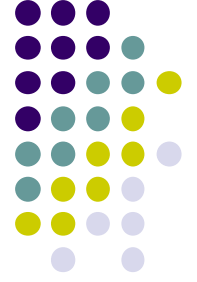


1. Araçlara, taşıma sınırı üstünde yolcu veya yük alınması, taşıma sınırı aşılmsın veya aşınmasın, dingil ağırlıklarını aşacak şekilde yük yüklenmesi yasaktır.
2. Ağırlık ve boyutları bakımından özelliği olan özel yüklerin karayolu ile taşınması için Karayolları Genel Müdürlüğü'nden özel izin almak zorunludur.
3. Araçların ağırlık kontrolleri Karayolları Genel Müdürlüğü'nce yapılır.
4. Radyoaktif maddelerin yüklenmesi, boşaltılması ve taşınabilmesi için Atom Enerjisi Komisyonu'ndan izin alınması zorunludur.

Yükleme Sırasında Dikkat Edilecek Hususlar



- 1- Yükün, karayoluna değecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, sızacak, akacak, kayacak, gürültü çıkaracak şekilde yüklenmesi,
- 2- Dengeyi bozacak, yolda bir şeye takılacak ve sivri çıkıntılar oluşturacak şekilde yüklenmesi,
- 3- Görüşe engel olacak, aracın sürme güvenliğini bozacak ve tescil plakalarını, ayırım işaretlerini, fren ve dönüş ışıklarıyla yansıtıcıları örtecek şekilde yüklenmesi,



- 4- Aracın boyunu önden 1 m.den, arkadan 2 m.den fazla aşacak şekilde yüklenmesi,
- 5- Kasanın sağ ve sol yanlarından taşacak şekilde yüklenmesi,
- 6- Çamurluk, basamak, kasa kenarı, sürücü mahallinin veya araç üstü, bagaj merdiveni gibi dış kısımlarda ve yük üzerinde yolcu taşınması, **yasaktır.**

TEHLİKELİ MADDELERİN TAŞINMASI

TEHLİKELİ MADDELERİN TAŞINMASI

Fiziksel ve kimyasal yapı ve nitelikleri bakımından patlayıcı, parlayıcı, yanıcı, yakıcı, kendi kendine tutuşucu veya kolayca ateş alıcı, zehirli veya radyoaktif maddeler ile bunların benzerleri Tehlikeli Madde sayılır.

- 1- Tehlikeli maddelerin yüklenmesi ve boşaltılması sırasında buldukları yere 30 m. mesafe içinde, sigara ve benzerleri içilmeyecek, kibrit, çakmak, aydınlatma cihazı ve benzerleri gibi alev ve kıvılcım çıkaran şeyler kullanılmayacak.**

2- Tehlikeli madde taşıyan araçların içine 6 voltu geçmeyen pilli fener dışındaki aydınlatma cihazları ile girilmeyecektir.

3- Bu araçlarda iki adet 6 kg. kapasiteli yangın söndürme cihazı bulundurulacaktır.

4- Araca başka yük alınmayacak, mal sahibi veya hizmetliden başka yolcu bindirilmeyecektir.

5- Park etme ve duraklama halinde araç, bir görevlinin gözetimi altında olacaktır.

6- Bu araçları sürenler, yerleşim yerleri dışındaki karayolunda, diğer araçları en az 50 m. mesafeden takip edeceklerdir.

7- Duraklama hallerinde diğer araçlarla aralarında 20 m. mesafe bulunduracaklardır.

8- Tehlikeli madde taşıyan araçlar, şehir içerisinde 30km. şehir dışında 50km. hızla gidebilir. (Eğer boş ise, kendi sınıfının hızı ile)

OTOYOL KURALLARI

1- Otoyola girerken "**Hızlanma Şeridi**"nden yararlanılarak, yoldaki trafiğin akış hızına uyum sağlandıktan sonra hızlanma şeridinin sonundan otoyol bandına girmek zorunludur.

2- Otoyolda duraklamak, park etmek gibi geri gitmek ve geriye dönmek yasaktır.

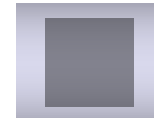
3- Kaza ve arıza gibi zorunlu hallerde taşıtın emniyet şeridine alınarak işaretlenmesi gerekir. Emniyet şeridinde seyretmek yasaktır.

4- Otoyoldan çıkarken de "**Yavaşlama Şeridi**"ne şeridin başından girmek bu şerit boyunca hız azaltmak zorunludur.

Otoyolda seyrederken, altına inilmemesi gereken hız sınırına mecburi **asgari hız** denir.

MOTORLU TAŞITLARDA

**TRAFİĞE KATILMA
TESCİL İŞLEMLERİ**



MOTORLU TAŞITLARDA TRAFİĞE KATILMA-TESCİL İŞLEMLERİ

Araç sahipleri araçlarını yönetmelikte belirtilen esaslara göre yetkili tescil kuruluşuna tescil ettirmek ve tescil belgesi almak zorundadır.

1- Tescili zorunlu olan ve daha önce tescili yapılmamış bir aracı satın alan veya gümrükten çeken araç sahipleri:

->Satın alma veya gümrükten çekme tarihinden itibaren üç ay içinde gerekli bilgi ve belgelerle birlikte yazılı olarak yetkili tescil kuruluşuna müracaat etmek zorundadırlar.

2- Tescili araçları NOTER senediyle satın veya devir alan araç sürücüleri, aracı adına tescil ettirmek üzere:

->Gerekli bilgi ve belgelerle birlikte bir ay içinde yetkili tescil kuruluşuna müracaat etmek zorundadırlar.

3- Tescil edilerek tescil belgesi alınan araçların karayoluna çıkabilmesi için ayrıca TRAFİK BELGESİ ve TESCİL PLAKALARI'NI alması gerekir.

4- Tescil belgesi, trafik belgesi ve tescil plakaları araç üzerinde hazır ve uygun durumda bulundurmadan araç trafiğe çıkamaz.

5- Tescil işlemleri geciken araçların geçici olarak trafiğe çıkarılıp karayolunda kullanılması için: Geçici trafik belgesi ve Geçici trafik plakaları alınması mecburidir.

6- Tescil plakalarının araç üzerinde ve uygun durumda bulundurulması yanında ışıkların yakılması ile birlikte arka plakaların 20 metre mesafeden okunabilecek şekilde aydınlatılmış ve temiz olmalıdır.

7- Motorlu araç sürücüleri: trafik zabıtası (polisi) tarafından yapılacak denetim ve kontrol sırasında,

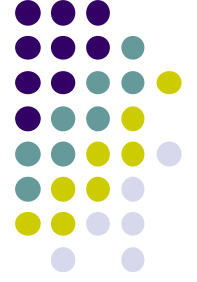
a) sürücü belgesini

b) tescil belgelerini

c) trafik belgesini

d) mali sorumluluk sigorta poliçesini ve tescil plakalarını göstermek zorundadır.

8- Araç sahipleri ekonomik ömrünün dolması, kaza, yangın, tahrip edilme veya benzeri sebeplerle hurdaya ayırdıkları araçların tescilinin silinmesi için hurdaya ayırma tarihinden itibaren 1 ay içinde ilgili tescil kuruluşuna dilekçe ile müracaat etmek zorundadır.



ARAÇLARIN MUAYENE MECBURİYETLERİ VE SÜRELERİ



1) Hususi otomobiller ile bunların her türlü römorkları:

-Trafığe çıkarılışından sonra ilk 3 yaş sonunda ve devamında her 2 yılda bir.

-Resmi ve ticari plakalı e bunların her türlü römorkları: İlk trafiğe çıkışından itibaren ilk 2 yaş sonunda devamında yılda 1

-Lastik tekerlekli traktörler ve bunların her türlü römorkları:İlk trafiğe çıkışından itibaren ilk 3 yaş sonunda ve devamında her 3 yılda bir.

-Diğer bütün motorlu araçlar ile bunların her türlü römorkları ilk bir yaş sonunda ve devamında her yıl periyodik muayeneye tabi tutulur.

2) Motorlu taşıtın muayene süresi dolmamış olsa bile;

-Kazaya karışması sonucu yetkili zabıtaca muayenesi görülen araçlar,

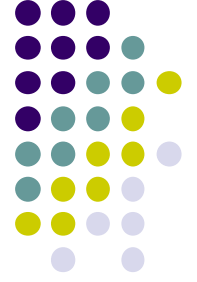
-Üzerinde değişiklik yapılan araçlar ayrıca özel muayeneye tabi tutulurlar.

3) Araç üzerinde yönetmelikte belirtilen şekilde yapılacak her türlü değişikliğin araç sahibi tarafından 30 gün içinde yetkili tescil kuruluşuna bildirilmesi mecburidir.

Trafik Kazalarına El Konulması

Kaza nedenlerini, iz ve delilerini belirleyecek "Kaza Tespit Tutanağı" düzenlemek üzere trafik zabıtasınca (polis ve jandarma) el konulur:

- 1- Trafik kazalarında yolun trafiğe kapandığı hallerde, yolu trafiğe açmak,
- 2- Karayolunu kullananlar için ek bir tehlikenin oluşmasını önlemek için gerekli tedbirleri almak,
- 3- Yaralılara ilk yardım yapılmasını veya en yakın sağlık kuruluşuna gönderilmesini sağlamak,
- 4- Kaza yerindeki mal güvenliğini sağlamak,
- 5- Trafik Kazası Tespit Tutanağı düzenlemek,



Kazaya Karışanların Sorumlulukları



1- Durmak ve trafik güvenliği için gerekli önlemleri almak,

2- Kaza yerindeki durumu değiştirmemek,

3- Olayı görevlilere bildirmek, kaza yerinden ayrılmamak,

4- Olayda taraf olanlar, istendiğinde diğer tarafa kimlik ve adreslerini bildirmek, sürücü ve trafik belgeleri ile sigorta poliçelerini göstermek, bunlara ait gerekli bilgileri vermek,

5- Başında sahibi ve sorumlusu bulunmayan araç veya mala zarar verilmesi halinde; aracın, malın ilgilisini bulmak. Bulunmadığı takdirde zarar verilen aracın veya malın görülebilen yerlerine not bırakmak.

Kaza sadece maddi hasarla sonuçlanmış ise, kazaya karışan bütün tarafların, aralarında yazılı olarak anlaşmaları halinde olay yerinden ayrılabilirler. Olay yerinden ayrıldıktan sonra, kaza tespit tutanağını düzenlemesini isteyemezler.

Kaza Yerinden Geçenlerin Sorumlulukları



1- Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirlerini almak,

2- Olayı en yakın zabıtaya veya sağlık kuruluşuna bildirmek,

3- Yetkililerin isteği halinde yararlı sağlık kuruluşuna götürmek.

